

Referat 2018 – Båd udvalg:

2018 har været et forholdsvis stille år, hvor den store båd er brugt mindre end planlagt. Det bød på 13 motortimer, som har fordelt sig på Vesthavstur med Skivedyk, Skawtræf, Ærø Sund, Ringkøbing Fjord og tur til Norge.

Smartcraften vidste igen sit værd, da der i slutning af Juli måned kom en alarm og fejlkode. Fejlen blev udlæst af Herning Trailer og Bådcenter, hvorefter motoren blev rensat for saltkrystaller. Desværre havde skylle tudsen været væk i denne periode, hvilket formentlig har været årsagen til opbygning af saltkrystallerne. I december måned fik motoren et lille service. Den skal have lille service hvert år og stort service hvert tredje år, hvilket bliver i slutningen af 2020.

Der er indkøbt nye nødblus og raketter, da de andre var udløbet. De blev til gengæld brugt i forbindelse med foredrag omkring Søredning. Der er indkøbt ekstra motor og trailerlås nøgle, så der er reserve såfremt man skulle være uheldig at miste nøglerne.

John Pilgaard er kommet med gode forslag til udstyr til trailer og rengøringsmidler. Der kigges videre på dette i 2019, så medlemmerne har det rigtige udstyr til rengøring mv. Traileren fik lavet service dagene op til Norges turen, hvor der bl.a. blev skiftet hjulleder.

Der er indhentet prisoverslag på reparation af pontonerne. Vi har valgt at gå med Viking i Esbjerg. Det forventes at tage 3-5 dage, så hvis nogle af klubbens medlemmer evt. kan tage trailer med den ene vej, så giv lyd. Så kan der måske findes en dato der passer ind.

Elektronikken i båden er blevet for gammel. Der er udarbejdet et beslutningsdokument til bestyrelsen omkring forskellige løsninger af elektronisk søkort, sidescanner, radio og antenne placering. Alt efter hvilken løsning, vil priserne være fra 11.500,- op til 19.500,- for hele pakken. Der er afsat nogle af pengene i 2019 budgettet, men der arbejdes på fundraising, så pengene kan frigives til andre mangler i klubben.

Klubben har på nuværende tidspunkt forventning om at beholde båden i mindst fem år endnu. Men samtidig kigges der på nye løsninger og muligheder for leasing, lån eller fundraising. Derfor kan planerne om den gamle båd sagtens ændres, hvis bedre løsninger viser sig.

Skive Dyk tilbyder igen i 2019 at tage speedbåds-certifikat hos dem, for et beløb på 1600 kr.

Planen for 2019 byder også mere synlige retningslinjer for brugen af båden. Bådførerne skal have gennemgang af procedurerne før båden kan lånes, hvilket forhåbentlig kan gøres sammen med en undervisning til den nye elektronik. Ligeledes kigges der på om det skal gøres til krav at bådfører har haft gennemgang af oxyboks og gennemført praktiske øvelser i bjærgning af mand i vand. Omfanget af dette er ikke kendt endnu, men såfremt folk har gode ideer eller tanker, er man velkommen til at komme til bådudvalget.

På vegne af bådudvalget,
Niclas Pedersen